

## **POL-Agent w blasku diamentów**

POL-Agent Sp. z o.o. z biurem głównym w Szczecinie i oddziałami w Gdyni, Gdańsku i Świnoujściu, kolejny rok, została laureatem „Diamentów Forbesa”, rankingu na najlepszą firmę w Polsce, organizowanego przez polską edycję magazynu „Forbes”. Po raz pierwszy POL-Agent otrzymał wyróżnienie w 2010 r., a kolejne przyznano Spółce w br. Wręczenie „Diamentów” odbyło się w Hotelu Park Business & Pleasure w Szczecinie.

Wyróżnienia zostały przyznane za wyniki ekonomiczne, uzyskane w latach 2006-2008 (pierwsze), a drugie za okres 2007-2009, a więc w obu przypadkach, wiązały się z funkcjonowaniem w czasie światowego kryzysu finansowego w 2008 i 2009, który objął także i Polskę. Jak podkreśla **Jerzy Barski**, Prezes Zarządu POL-Agenta jest to tym bardziej znaczące, że w tym właśnie czasie, Spółka podjęła działania, zmierzające do jak najpełniejszego reprezentowania interesów swoich klientów, dbając o ich czas, wygodę i bezpieczeństwo obsługi.

Mówi Jerzy Barski: rynek TSL w Polsce odbiegał znacznie od standardów Unii Europejskiej. Do Unii wchodziliśmy z regulacjami prawnymi, zwłaszcza w sferze cel i podatków nie przystosowanymi do europejskich norm obsługi ładunku. I dzisiaj, mimo znacznej poprawy sytuacji w agendach podległych Ministerstwu Finansów, trzeba przebijać się przez bariery biurokratyczne. Jak wyliczyliśmy okres wyczekiwania na zwrot podatku VAT w imporcie wynosi od 85 do 115 dni. Nadal problemem jest stawka 0% VAT w imporcie przez polskie porty morskie. Przy składowaniu towarów obowiązuje ona tylko przez: 20 dni w przypadku kontenerów i przez 60 dni w przypadku drobnicy. Problemy zaczynają się, gdy towar leży dłużej. Dlatego część importerów polskich i podmioty z UE są jeszcze wstrzeźliwe w ocenie funkcjonowania nowych regulacji celnych i podatkowych w obrocie ładunkowym w Polsce. Ciągle obawiają się ryzyka nowej interpretacji przepisów.

W czerwcu 2009 roku POL-Agent uzyskał, po wielu przygotowaniach i doskonaleniu struktury funkcjonowania firmy, status AEO (Authorized Economic Operator), upoważnionego przedsiębiorcy, umożliwiający oferowanie klientom procedur uproszczonych przy odprawach celnych ich ładunków, zleconych do obsługi POL-Agentowi. Od stycznia 2011, stosownie do decyzji Ministerstwa Finansów, firma ta wykorzystuje także, nabyte wcześniej, uprawnienia przedstawiciela podatkowego. Daje to kontrahentom możliwość rozliczenia kwoty podatku VAT w imporcie towarów, w deklaracji

podatkowej, za okres, w którym powstał obowiązek podatkowy. Dzięki obu tym ułatwieniom, upraszczającym współdziałanie z urzędami celnymi i izbami skarbowymi w całym kraju, powstała oferta stabilizująca współpracę z dotychczasowymi klientami i dynamizująca pozyskiwanie nowych kontraktów, konkurencyjna do oferowanych przez najbardziej renomowane firmy logistyczne w Europie. W konsekwencji nastąpił znaczący wzrost obrotów globalnych POL-Agenta, jak i przypadających na jednego zatrudnionego pracownika tej firmy oraz poprawa jej wskaźników ekonomicznych.

Zasady wyceny przedsiębiorstw oraz pomiaru wzrostu ich wartości zostały opracowane przez analityków z wywiadowni Dun & Bradstreet Polska, w porozumieniu z redakcją „Forbesa”. Dane finansowe pochodzą z oficjalnych informacji, przekazywanych przez firmy (zgodnie z polskim prawem) oraz zebranych przez tę wywiadownię. Na tej podstawie powstała baza firm, które uzyskały pozytywny rating wiarygodności, a więc takich, które są rentowne (na podstawie wskaźnika EBIT oraz ROA), mają wysoką płynność bieżącą i nie zalegają z płatnościami. Przedsiębiorstwa spełniające wszystkie te warunki musiały również wykazać się dodatnim wynikiem finansowym oraz wartością kapitałów własnych w ciągu 4 lat. Dodatkowo została sprawdzona geneza wyniku laureatów, w celu wyeliminowania przedsiębiorstw, w których skokowy wzrost wartości był efektem jednorazowych zdarzeń nadzwyczajnych, takich jak np. połączenie spółek tej samej grupy decyzją właściciela. W rankingu tym POL-Agent znalazł się wśród najprężniej działających spółek województwa zachodniopomorskiego, w kategorii firm o poziomie przychodów od 50 do 250 mln zł, oraz w gronie najlepszych przedsiębiorstw w naszym kraju.

POL-Agent Sp. z o.o. działa na rynku od 1990 r. Od 2006 r. jest członkiem Grupy C.Steinweg z Rotterdamu, jednego z największych światowych operatorów logistycznych, posiadającego 52 biura w 26 krajach na wszystkich kontynentach. Działalność grupy obejmuje m.in. czarterowanie statków, kompleksową obsługę spedycyjną, przeładunki, przetwarzanie, konfekcjonowanie, pakowanie i magazynowanie wszelkiego typu ładunków. POL-Agent, w ramach swojej zdywersyfikowanej działalności, oferuje m.in.:

- usługi agencyjne w portach polskich,
- bukiwanie ładunków konwencjonalnych i skonteneryzowanych do/z wszystkich portów świata,
- przewozy promowe i ro-ro do portów skandynawskich,
- spedycję krajową i międzynarodową dla ładunków w eksporcie, imporcie i tranzycie,
- obsługę ładunków ciężkich i ponadnormatywnych,

- usługi celne,
- magazynowanie i dystrybucja ładunków.

Dla realizacji tych usług POL-Agent współpracuje z prawie wszystkimi terminalami w portach polskich: w Szczecinie i Świnoujściu oraz w Gdyni i Gdańsku. Ponadto dysponuje siecią magazynów, pokrywających m.in. centralną i południową Polskę. Planuje także rozszerzenie sieci składowo-logistycznej na zachodni obszar kraju.

Zajmuje się również organizacją przewozów promowych, polegającą na dokonywaniu na rzecz klientów rezerwacji miejsc na promach dla pojazdów ciężarowych, jak i naczepep drogowych oraz kredytowaniu płatności za bilet promowy. W ofercie znajduje się zdecydowana większość istniejących połączeń promowych na Bałtyku, głównie z portami w Skandynawii. W br. spółka planuje obsłużyć 30 tys. lor.

POL-Agent jest także agentem armatora Euroafrica Shipping Lines Cyprus Ltd., który oferuje, wspólnie z Mc Andrews Company Limited, dwa odejścia statków kontenerowych z Gdyni do Hull. Reprezentuje również Euroafrikę na linii do portów zachodniej Afryki. Od 2009 r. jest także sub-agentem Polskiej Zjednoczonej Korporacji Bałtyckiej dla statków kontenerowych CMA CGM, zawijających do Szczecina. Oprócz aktywnej działalności w żegludze liniowej Spółka jest również agentem statków trampowych, zawijających do portów polskich. Rocznie obsługuje ok. 200 tego typu jednostek.

Jerzy Barski zwraca także uwagę, że POL-Agent jest firmą neutralną, która zapewnia możliwości współpracy z szeregiem firm spedycyjnych i logistycznych, czyli podmiotami konkurującym ze sobą na co dzień.